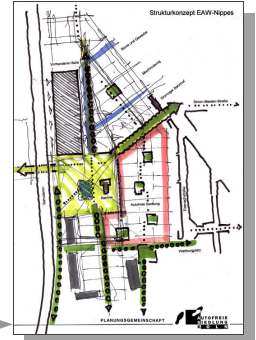
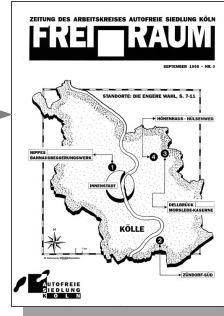


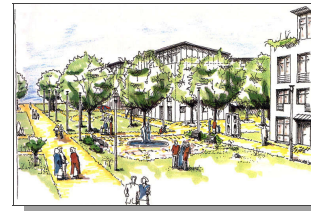
**1994 Gründung** des Arbeitskreis Autofreie Siedlung Köln (ASK) als Bürgerinitiative, ab 1996 als Verein.  
**1995 Grundlagenarbeit** in der Arbeitsgruppe Architektur und Städtebau (AUS) und Diskussion von Ergebnissen mit den InteressentInnen.  
**1996 Erarbeiten** von städtebaulichen und architektonischen Grundlagen zur Gestaltung autofreier Siedlungsgebiete. Vorstellung des Projektstandes im Rahmen einer Tagung an der Bauhaus-Universität Weimar.

1995



**1997 Veröffentlichung** der Arbeitsergebnisse in der Zeitung des ASK "freiraum" sowie im ILS-Rundbrief Nr. 7.  
 Erarbeiten eines **Strukturkonzeptes** für den Standort EAW-Nippes in der Arbeitsgruppe AUS.  
**1998 Gutachten** zur städtebaulichen Entwicklung des EAW-Nippes unter Integration des Modellprojektes Autofreie Siedlung.

1997



1998

**1999 Diskussion** des **Gutachtens** mit den InteressentInnen, der Stadtverwaltung, in den politischen Fraktionen des Stadtrates und der Bezirksvertretung, sowie beim neuen Grundstückseigentümer. Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Vorbereitung des städtebaulichen Wettbewerbes für das EAW-Nippes.



**2000 Beratung** des **Preisgerichtes** im Wettbewerbsverfahren EAW-Nippes. (**1. Preis:** Rössner+Waldmann).  
 Bewertung der Ergebnisse in Veranstaltungen und **Führungen** für die InteressentInnen und die Öffentlichkeit.  
 Veröffentlichung der Ergebnisse und Bewertung in der Zeitung des ASK "freiraum" und im ILS-Rundbrief Nr. 13.

2000

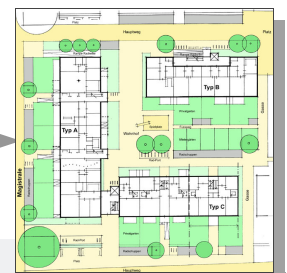
2000

2000



**2001 Gutachten** "Wohnkonzepte für die Autofreie Siedlung auf dem EAW-Nippes" auf der Basis der städtebaulichen Struktur des 1. Preises im Wettbewerb.  
 Diskussion der Ergebnisse mit den InteressentInnen, der Stadtverwaltung, VertreterInnen der politischen Fraktionen im Stadtrat. Öffentliche Präsentation im Rahmen des Autofreien Aktionstages. Gewinnung eines Investors für die Errichtung der Autofreien Siedlung.

2001



**2002 Erstellung** eines **Modells** der Autofreien Siedlung auf dem EAW-Nippes für den Investor. Vorstellung des Konzeptes bei den VertreterInnen der politischen Fraktionen im Stadtrat.  
 Vortrag "Autofreie Wohnungen - andere Architektur?" im Rahmen der Tagung "Autofreies Wohnen - auch in der Schweiz?" an der Hochschule für Technik in Rapperswil.

2002



**2004 Projektstart.** Erarbeitung von Gestaltungsrichtlinien und Entwicklung eines autofreien Geschoßwohnungsbauprojektes für den Investor.

2004

