

Die Kabinenbahn verbindet den Flughafen Düsseldorf mit dem neuen ICE-Bahnhof.

Die Ausführungsplanung wurde über einen Generalübernehmer für das Büro Vollmer auf Grundlage einer vom Bauherrn zur Verfügung gestellten Baugenehmigung erbracht.

Der Betriebshof nimmt im EG die Leitzentrale, die Verwaltung, Personalräume, Werkstätten, Lager sowie Technikräume auf. Im 1.OG beginnt der Werkstattbereich mit Wartungszone für Kabinen und die Waschanlage; im 2.OG befinden sich Arbeitsbühnen für Antrieb und Aufhängung.

Als Konstruktion für den Betriebshof wurde eine Kombination aus Stahlbeton und Stahlbau mit ausfachendem Mauerwerk gewählt. Die Fassade besteht aus einer gedämmten Aluminiumkonstruktion mit einem Stahltrapezdach. Die Gebäudefundamente sind auf Rüttelstopfpfähle gegründet. Im Rahmen der Ausführungsplanung wurde darauf geachtet, Materialien, Strukturen + Oberflächen systematisch einzusetzen und zu gestalten.

